

*НОВЫЙ

Электрический саморегулирующийся нагревательный кабель для защиты от промерзания или поддержания температуры трубопроводов и промышленных емкостей. Применяется в безопасной и взрывоопасных зонах.

- Автоматически регулирует теплоотдачу в ответ на увеличение или падение температуры трубы
- Может быть отрезан произвольной длины при монтаже
- Не перегревается и не перегорает даже при перехлестывании
- Полный набор систем управления и аксессуаров
- Сертификат TP TC для использования во взрывоопасных зонах до -65 °C
- Идеально подходит для труб малого диаметра

ОПИСАНИЕ

Freezstop Micro - это саморегулирующийся нагревательный кабель промышленного назначения, который используется для защиты от промерзания или поддержания температуры продуктов в трубопроводах и емкостях.

Подходит для монтажа на импульсных и других трубах малого диаметра.

Кабель FSM может быть отрезан точно по месту, если в этом есть необходимость при монтаже.

Freezstop Micro одобрен международными стандартами к использованию во взрывоопасных и безопасных зонах.

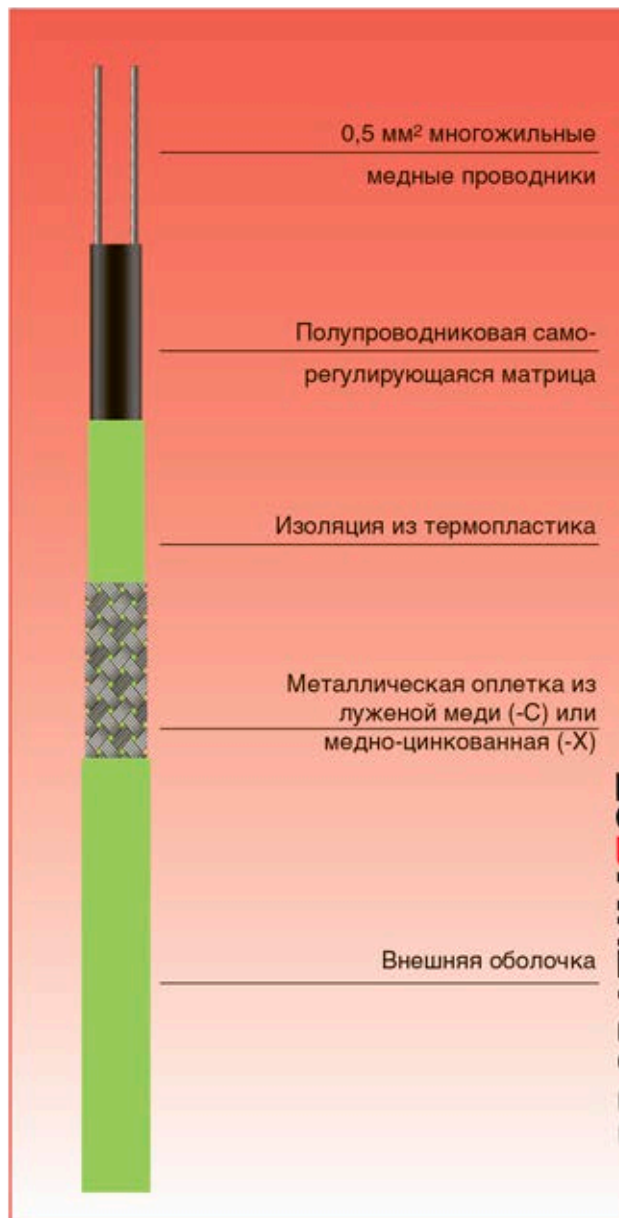
Свойство саморегулирования повышает безопасность и надежность применения кабеля. Freezstop Micro не перегревается и не перегорает даже при перехлестывании кабеля. Теплоотдача нагревательного кабеля изменяется в зависимости от температуры обогреваемого участка на данный момент.

Монтаж нагревательного кабеля FSM прост и не требует высокой квалификации персонала или особых инструментов. Все комплектующие для разделки и муфтирования нагревательного кабеля FSM поставляются в соответствующих комплектах.

МОДИФИКАЦИИ

FSM..*T Модификация кабеля с защитной внешней оболочкой из термопластика поверх луженой медной или смешанной оплетки.

FSM..*F Внешняя оболочка из фторполимера обеспечивает дополнительную защиту нагревательного кабеля от коррозии в условиях эксплуатации кабеля в агрессивных средах (возможное присутствие химических растворов или паров).



+7 495 120 70 11
<https://probatum-est.ru>
129345, Москва, ул. Осташковская д.16, офис 117

PROBATUM EST
КАБЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА И АНТИОТМОРОЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	65°C (149°F)
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ТЕМПЕРАТУРА без нагрузки	85°C(185°F)
МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА МОНТАЖА	-40°C (-40°F) (CENELEC -20°C, -4°F)
ПИТАНИЕ	110 – 120В, 220 – 277В
ТЕМПЕРАТУРНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ	T6 (85°C)
МАКСИМАЛЬНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЭКРАНИРУЮЩЕЙ ОПЛЕТКИ	18.2 Ом/км
ВЕС И ГАБАРИТЫ	

Тип кабеля	Размеры (мм)	Вес кг/100м	Мин. радиус изгиба	Размер сальника
FSM .. *T	10.5 x 5.9	10.2	20мм	M20
FSM .. *F	10.5 x 5.9	9.9	25мм	M20

* Кабель суженой медной оплеткой (С) или смешанной (Х)

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Организация	Сертификат №	Стандарт
CENELEC	SCS Ex 99E3147	EN60079-0/EN60079-7
ATEX	Sira 02ATEX3075	EN60079-0/EN60079-7 & IEC62086
IEC	Sira 02Y3065	CEI IEC62086 & IEC60079-7
FM	3009080	ANSI/IEEE Std 515
SEMKO	9837071/01-02	SS 424 24 11
CSA	214197-1295278	C22.2 No. 130.1 C22.2 No. 130.2 C22.2 No. 138
Lloyds Register	02/00062	EN60079-0/EN60079-7 IEEE Std 515
TC	ERL TC RU C-GB.ГБ05	TP TC 012/2011

Прочие сертификаты по запросу.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Маркировка 17FSM2-CT



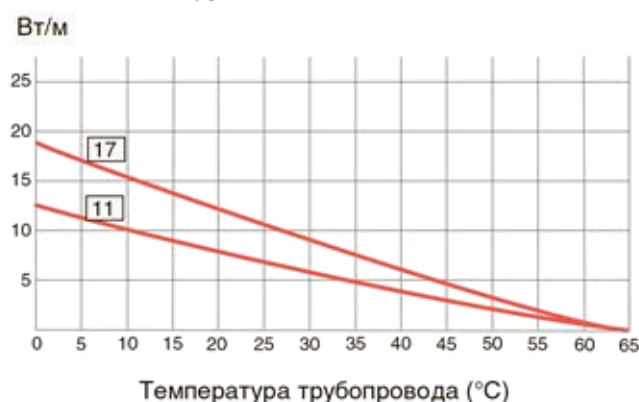
МАКСИМАЛЬНЫЕ ДЛИНЫ КАБЕЛЯ (м) в зависимости от МОЩНОСТИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПИТАНИЯ

Тип кабеля	Темпер. включ.	Пуск. ток А/м	230V			
			6A	10A	16A	20A
11FSM	5°C	0,073	76	126	128	-
	0°C	0,081	70	118	128	-
	-20°C	0,111	46	78	124	128
	-40°C	0,140	36	60	96	120
17FSM	5°C	0,103	54	88	102	-
	0°C	0,114	50	84	102	-
	-20°C	0,156	34	56	88	102
	-40°C	0,198	26	42	68	86

При применении предохранителя Типа C - BS EN 60 898

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная выходная мощность кабеля FSM при питании 230В, когда он установлен на изолированных металлических трубах.



АКСЕССУАРЫ

Heat Trace производит все необходимые аксессуары, включая компоненты заделки / сращивания, монтажные и соединительные коробки, а так же устройства управления. Данные аксессуары рекомендуется использовать для корректной работы кабелей марки FSM. Все аксессуары имеют свои разрешения и сертификаты.

PROBATUMEST
КАБЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА И АНТИОБЛЕДЕНИЯ

HEAT TRACE™
SETTING THE STANDARDS LEADING THE WAY